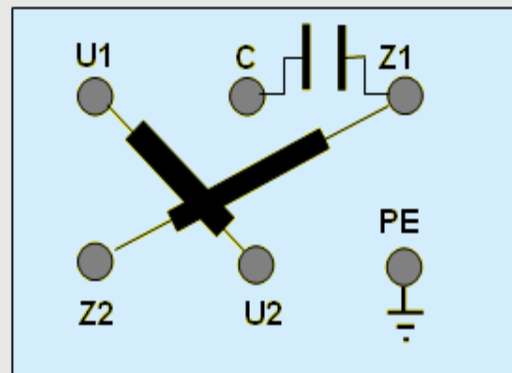


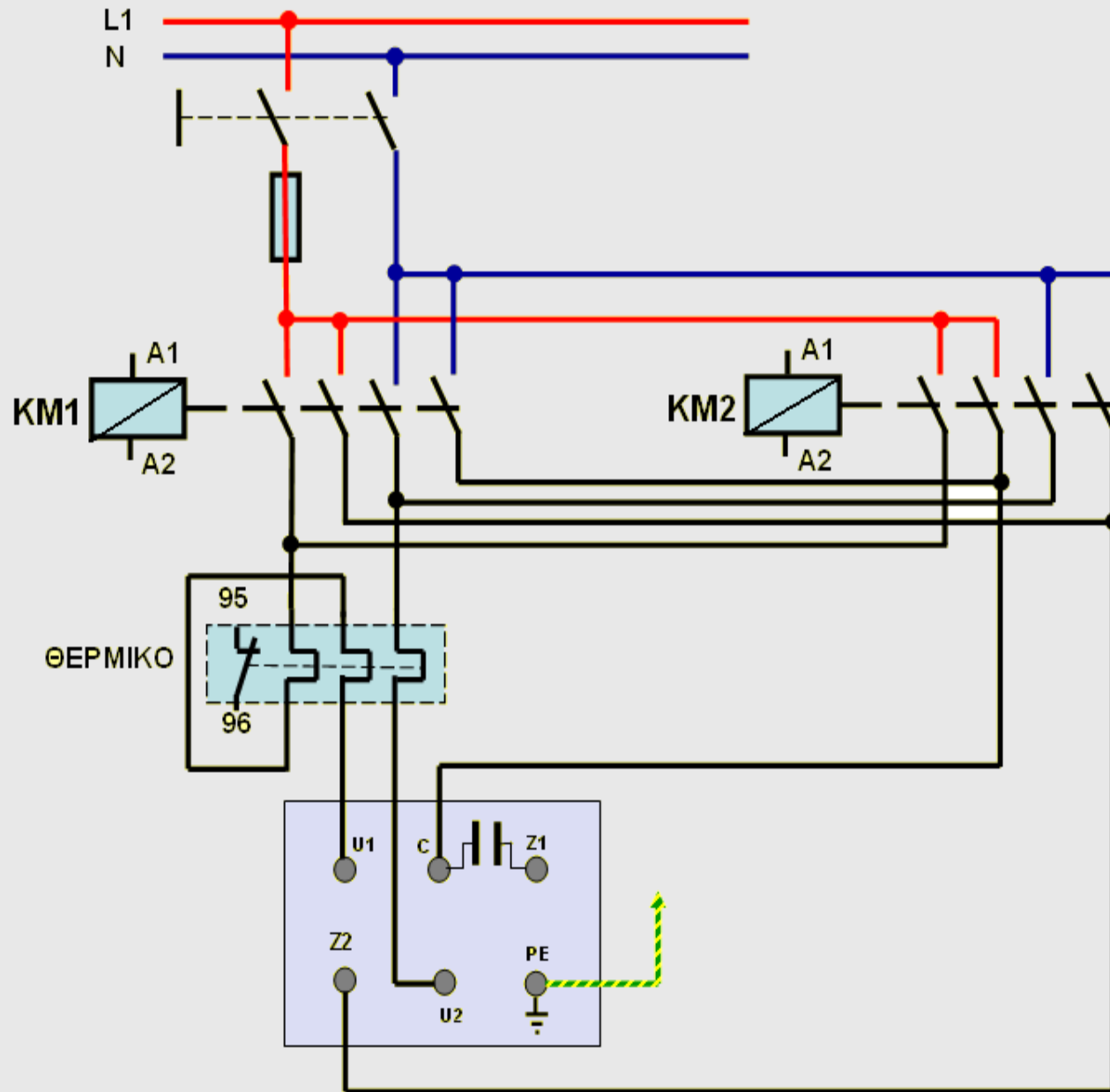
- Οι μονοφασικοί κινητήρες έχουν ένα κύριο τύλιγμα ($U1-U2$) και ένα βοηθητικό ($Z1-Z2$). Για να λειτουργήσουν πρέπει να δημιουργηθεί περιστρεφόμενο μαγνητικό πεδίο. Αυτό επιτυγχάνεται με τη βοήθεια πυκνωτή που συνδέεται σε σειρά με το βοηθητικό τύλιγμα.

Κιβώτιο Ακροδεκτών Κινητήρα

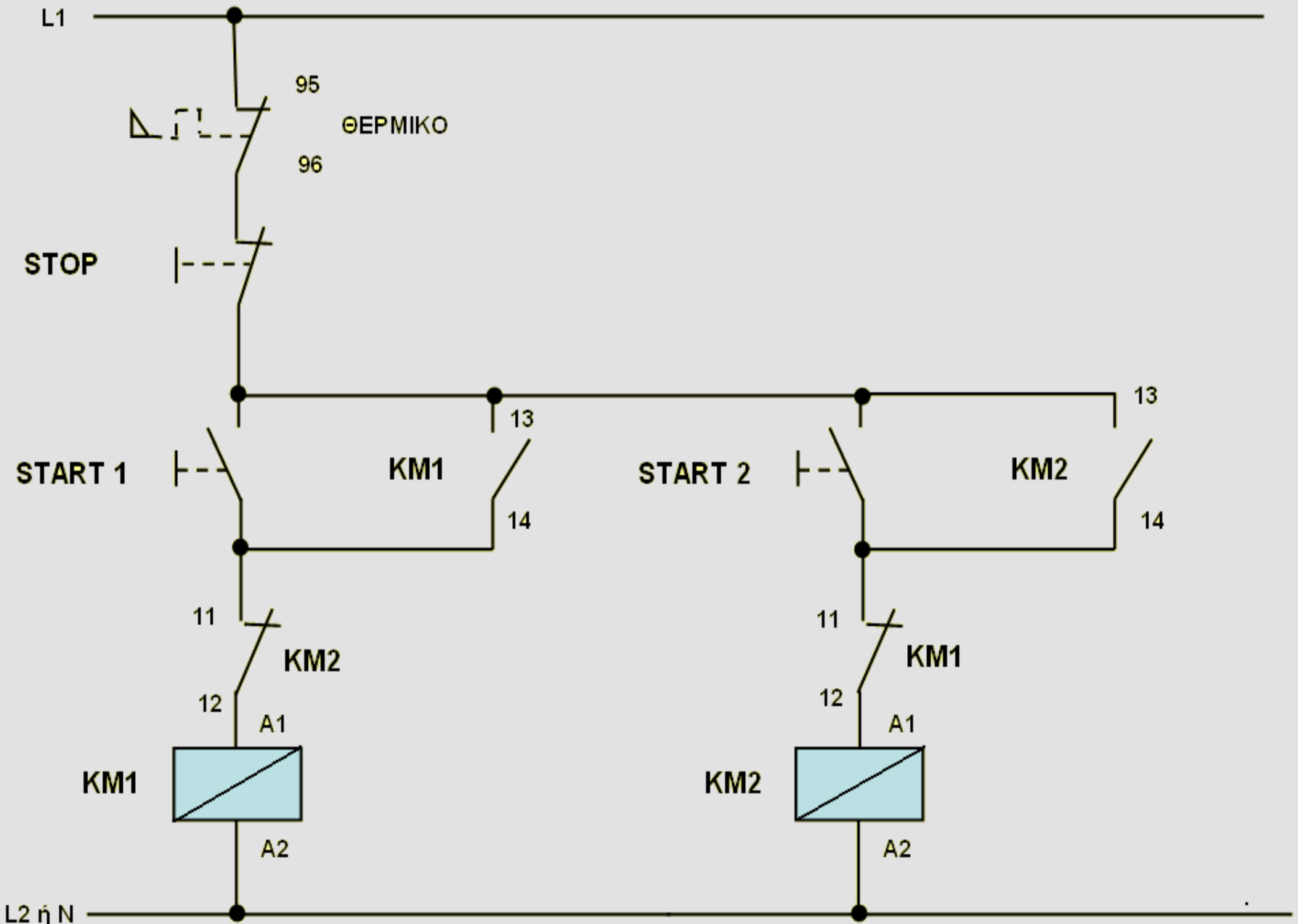


- Η αλλαγή της φοράς περιστροφής του γίνεται όταν αντιμεταθέσω τη φάση με τον ουδέτερο στα άκρα του βοηθητικού τυλίγματος-πυκνωτή.

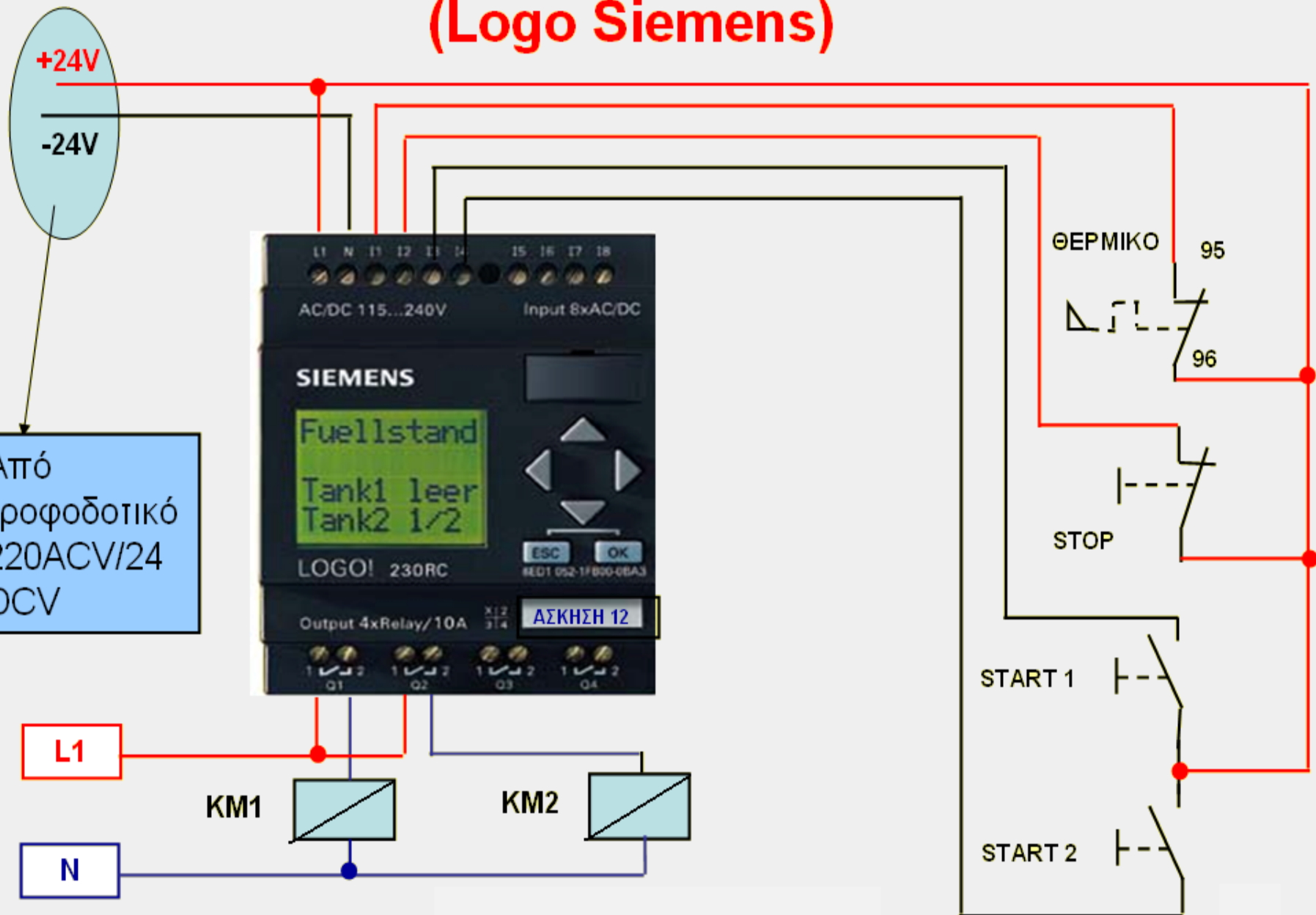
A) Κύκλωμα ΙΣΧΥΟΣ



B) Το Βοηθητικό Κύκλωμα

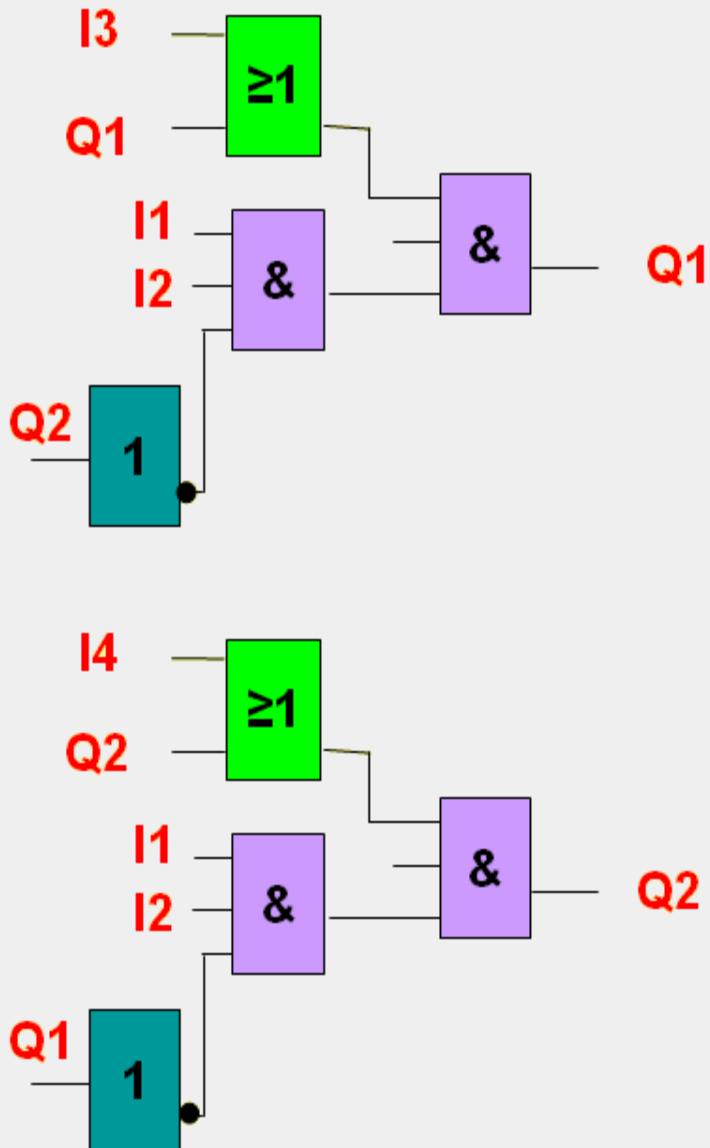


Γ) Το Βοηθητικό Κύκλωμα με **PLC** (Logo Siemens)

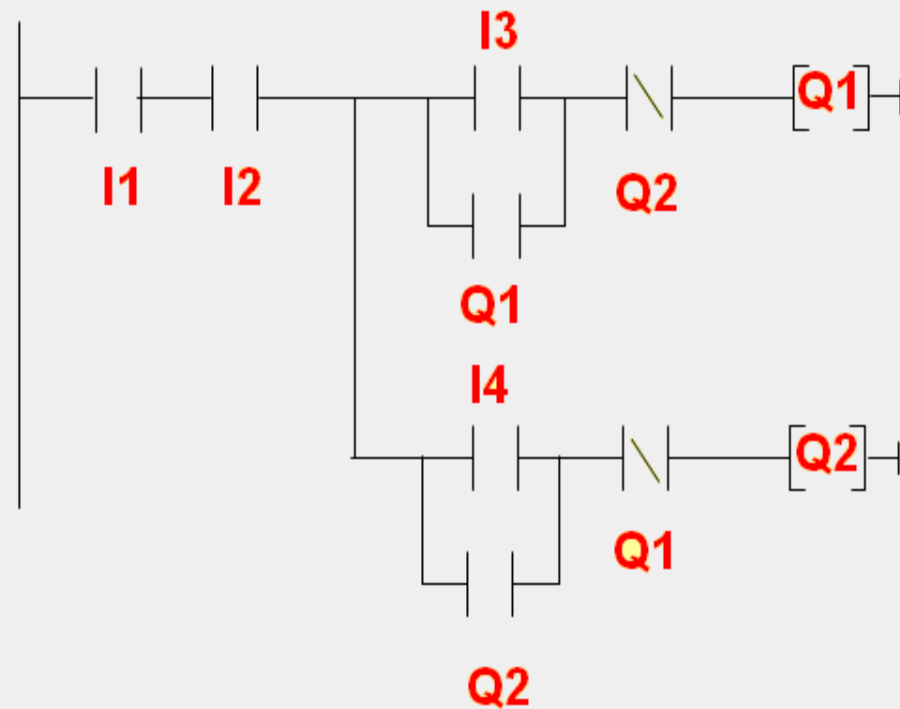


Δ) Προγραμματισμός του PLC

α) Σε CSF (FBD)



β) Σε Ladder



● Προγραμματισμός με flip-flop SET/RESET

